Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling Logged in as "Fra

Messa

Operador:	Victor Moran
Fecha:	31/Aug/22
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	CSL Mettis 54
Pila:	Sur

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 #
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 #

Trail:	9/1/2022 4:16:35 AM by Victor Moran // 9/1/2022 5:14:45 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Llenado de los silos Unidad 1 (B-C-D) y Unidad 2 (A-B-D).
- monitoreo de puntos calientes en la pila sur.
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepcion.
- Victorio Acosta.
- Pablo Muñoz.
- Victor Moran.
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio: 19:00            Final: 05:10 hrs              Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : f/s               U1-A : f/s                    A norte: llena
 U1-B : 10.00             U1-B : 2.00                   B sur:   reclamando.
 U1-C : 9.00              U1-C : 2.00
 U1-D : 10.00             U1-D : 2.90

 U2-A : 9.00              U2-A : 2.00
 U2-B : 9.00              U2-B : 2.30
 U2-C : f/s               U2-C : f/s
 U2-D : 7.60              U2-D : 1.90
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
- hay puntos calientes en la pila sur que requieren sacar con maquina durante turno del dia.
____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    B                       Grupo Reclaimer Train: B

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
- TC03B - se detiene por chute bloqueado. al realizer la inspeccion se observa pedazo de plastic atascado en el inicio de la banda TC04B (cola).
______________________________________________________________________________
Notas
- metals: 7 paradas por metales
______________________________________________________________________________
```